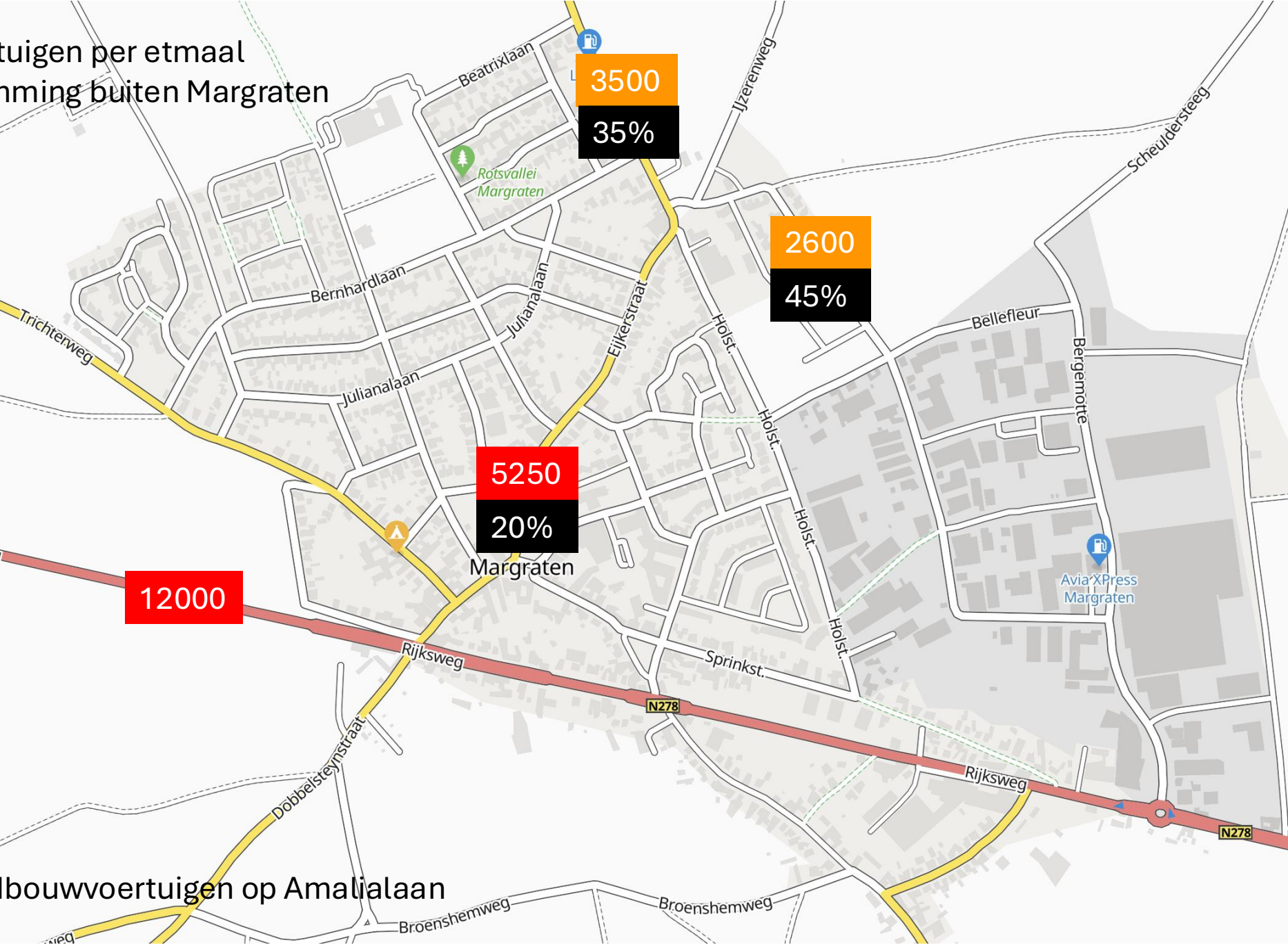


Huidige situatie : aantal voertuigen per etmaal  
% doorgaand verkeer, bestemming buiten Margraten  
Bron : rapport Haskoning



N.B. Onbekend is aantal landbouwvoertuigen op Amaliaan

Situatie met rondweg  
% doorgaand verkeer, bestemming buiten Margraten  
Bron : rapport Haskoning

900 extra op Pastoor Brouwerstraat  
1300 minder op Amaliaalaan

2400 extra vanuit Bloesmemgaard III  
900 via route Eijkerstraat  
1500 via route Bergemotte

Bergemotte :  $1300 + 1500 = 2800$   
Rondweg bij Eijkerstraat :  $1300 + 900 = 2200$

### Conclusie:

Voordeel : alleen lokaal verkeer op Amaliaalaan

Nadeel : 3 – 4 miljoen aan kosten

Nadeel : extra drukte Pastoor Brouwersstraat  
vanwege uitstroom (900) Bloesemgaard III naar Eijkerstraat



Situatie uitstroom via Bergemotte: aantal voertuigen per etmaal  
% doorgaand verkeer, bestemming buiten Margraten  
Bron : rapport Haskoning

Eenrichtingsverkeer:  
Amaliaalaan  
Aansluiting Bloesemgaard III op Eijkerweg

Verdeling verkeersstromen  
richting Eijkerweg

Geen extra verkeer over Eijkerstraat  
Geen extra verkeer over Pastoor Brouwerstraat  
900 voertuigen extra via Bergemotte

### Conclusie:

Nadeel : landbouwverkeer door de Bloemsemgaard (maar splitsing = 50% afname per route)  
Voordeel : 3 – 4 miljoen beschikbaar voor uitbreiding school, kinderopvang, overige voorzieningen, etc.  
Voordeel : geen extra verkeer over Pastoor Brouwersstraat

N.B. factor landbouwverkeer onbekend en mogelijk te reguleren

