

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG INZAKE VERKEERSONTSLUITING BLOESEMGAARD.

DE RAAD VAN DE GEMEENTE EIJSDEN-MARGRATEN

In vergadering bijeen op 16 december 2025

CONSTATERENDE DAT

- De Gemeenteraad op 18 februari 2025 unaniem de motie "integratie van randweg Margraten in woningbouwplannen" heeft aangenomen
- Het College van Burgemeester en Wethouders met haar Raadsinformatiebrief van 23 oktober 2025 aangeeft de doorgaande route te willen realiseren door de nieuw aan te leggen wijk in plaats van via een deels te realiseren rondweg
- Op de informatieavond van 24 november 2025 in het kader van participatie duidelijk geworden is dat het college niet kiest voor de eerder geplande noordoostelijke rondweg, hierna te noemen "Korte Rondweg"
- Dat bij deze presentatie duidelijk is geworden dat dit veroorzaakt wordt door het niet ten laste van de exploitatie kunnen brengen van de investering in deze rondweg
- Dat bij de informatieavond op 7 juli 2025 deze korte rondweg door BPD is gepresenteerd en door aanwezigen duidelijk aangegeven is dat de korte rondweg nadrukkelijk wordt gewaardeerd
- Dat in opdracht van het College een verkeersonderzoek is gedaan naar effecten voor de kern Margraten en met name de Amalialaan.
- Dat uit dit onderzoek blijkt dat de afname van verkeer bij aanleg van de korte rondweg in de Amalialaan, Heiligerweg, Eijkerweg 1.700 mtv/etm bedraagt
- Dat dit onderzoek koerst op het aanleggen van een verbinding tussen de Trichterweg en de Rijksweg
- Dat dan uit dit onderzoek blijkt dat een deel van de overlast zich zal verplaatsen naar de oude ken van Margraten m.n. Julianalaan en Bernardlaan
- Dat hierbij geen rekening wordt gehouden met de school thuisroutes van de 350 schoolgaande kinderen in deze kern

OVERWEGENDE DAT

- Dat de huidige verkeershinder in de Amalialaan, Heiligerweg, Eijkerweg met de keuze van het college onvoldoende wordt opgelost.
- Dat de verkeersproblematiek zich deels zal verplaatsen naar de nieuw aan te leggen verbindingsweg door de nieuw aan te leggen woonwijk
- Dat het niet wenselijk is dat vracht- en agrarisch verkeer gebruik maakt van een doorgaande weg door een autoluwe woonwijk
- De raad van de Gemeente Eijsden-Margraten wil voorkomen om pas bij de presentatie van het betreffende omgevingsplan haar benodigde goedkeuring te onthouden en daardoor veel tijd verloren gaat

VERZOEKT HET COLLEGE OM:

- In betreffende nieuwbouwplannen Bloesemgaard 3 en 4 de verbindingsweg tussen de Bergemotte en Eijkerweg uit te voeren in de variant "Korte Rondweg" aan de Noord- en Oostzijde van de nieuwe wijk
- De aanlegkosten van deze Korte Rondweg ten laste van de exploitatie Bloesemgaard 3 en 4 te brengen
- De verbinding tussen Trichterweg en Rijksweg nu niet ter discussie te stellen en de noodzaak daarvan eerst moet worden aangetoond en in een later stadium aan de raad moet worden voorgelegd

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD

Jean Thomassen
Wim den Os
Hanneke Ramakers



Lijst Mourmans

Ron Mourmans



Fractie EML

John Nelissen
Sander Coninx *
Chayenne Eerlingen
Rob Hermans
Peter Hendriks
René Janssen
Roger Geelen



* niet aanwezig