

Verwachten
Voor: OOG (2) 2
Tegen: EML (7) COA (5) VVD (3) 19
PRO (3) Lm (1)

Motie: INTEGRALE BENADERING UITBREIDING DORPSKERN MARGRATEN

Motie vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Eijsden-Margraten ter vergadering bijeen op dinsdag 10 februari 2026

CONSTATERENDE DAT:

- Het aantal inwoners in Margraten naar verwachting kan stijgen met 29% in de periode t/m 2034.
- In opdracht van het College een verkeersonderzoek is verricht naar de effecten op verkeersstromen door de kern Margraten, waarbij de focus lag op het aantal motorvoertuigen en waarbij het aantal landbouwvoertuigen en vrachtwagens niet is geïnventariseerd.
- De kosten voor het aanleggen van een korte rondweg aan de buitenzijde om de beoogde Bloesemgaard III circa 3 – 4 miljoen euro aan gemeentelijke bijdrage zou impliceren.
- De beoogde uitbreiding van de dorpskern Margraten tot dusverre nog niet integraal benaderd is, vanuit oogpunt van consequenties voor voorzieningen, mobiliteit, impact op landschap en natuur, en de daarmee samenhangende potentiële mitigerende maatregelen.

OVERWEGENDE DAT:

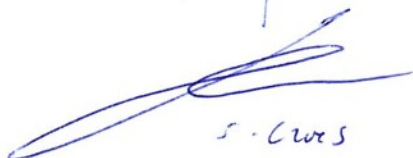
- Een verkorte rondweg en/of een verbindingsweg (tussen Eijkerweg en Bergemotte) tot gevolg zou hebben dat het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen in de Eijkerstraat en Pastoor Brouwersstraat volgens een modelmatige berekening met circa 900 motorvoertuigen per etmaal toeneemt.
- De door het College voorgestelde omleiding van verkeer via de Julianalaan en een nieuwe verbindingsweg tussen de Trichterweg en de Rijksweg, een aanzienlijke aantasting van het landschap aan de Koningswinkel met zich meebrengt, het woongenot aan de westkant van Margraten reduceert en de doorstroming van verkeer op de Rijksweg tussen Margraten en Cadier en Keer ongewenst vertraagt.
- Een uitbreiding van de dorpskern Margraten ook vraagt om meer voorzieningen als bijvoorbeeld extra schoollokalen, buitenschoolse opvang, etc. en dat hiermee naar verwachting aanzienlijke kosten samenhangen.

VERZOEKT HET COLLEGE OM:

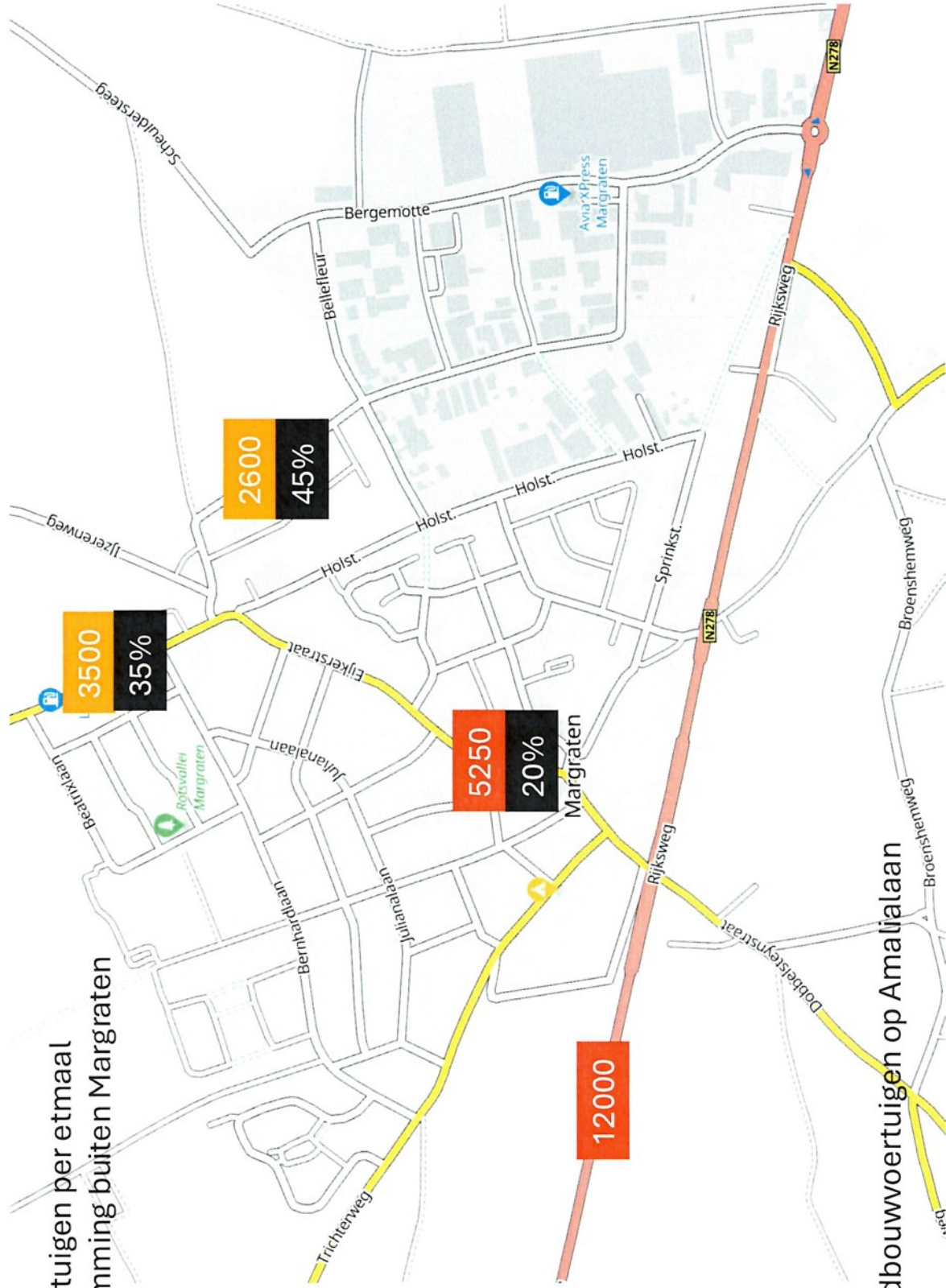
- De verkeersstromen die voortvloeien uit de beoogde Bloesemgaard III volledig via de Bergemotte te dirigeren (en een verkeersstroom via de Eijkerstraat en Pastoor Brouwersstraat te voorkomen).
- Te overwegen het verkeer door de Prinses Amaliaaan met 50% te reduceren door gebruik te maken van het principe eenrichtingsverkeer.
- Actief met de inwoners van Margraten in gesprek te gaan hoe het voorzieningsniveau naar behoefte aangepast dient te worden.
- Na te gaan of het aantal landbouwvoertuigen en vrachtwagens op de Eijkerweg, weg van Margraten naar Sibbe en Kenkersweg, oftewel op de volledige route tussen Margraten en Sibbe, beperkt zou kunnen worden, bijvoorbeeld via alternatieve routes te propageren, eventuele verkeersbeperkingen in te voeren, maar vooral door allereerst in gesprek te gaan met loonwerkers.
- Te inventariseren of er een locatie gerealiseerd zou kunnen worden voor verenigingen in, of nabij, de Bloesemgaard.

En gaat over tot de orde van de dag

Fractie ODE



S. C. W. S.

Huidige situatie : aantal voertuigen per etmaal
% doorgaand verkeer, bestemming buiten Margraten
Bron : rapport Haskoning



N.B. Onbekend is aantal landbouwvoertuigen op Amaliaalaan

Situatie met rondweg

% doorgaand verkeer, bestemming buiten Margraten

Bron : rapport Haskoning

900 extra op Pastoor Brouwerstraat

1300 minder op Amaliaalaan

2400 extra vanuit Bloesemgaard III

900 via route Eijkerstraat

1500 via route Bergemotte

Bergemotte : $1300 + 1500 = 2800$

Rondweg bij Eijkerstraat : $1300 + 900 = 2200$

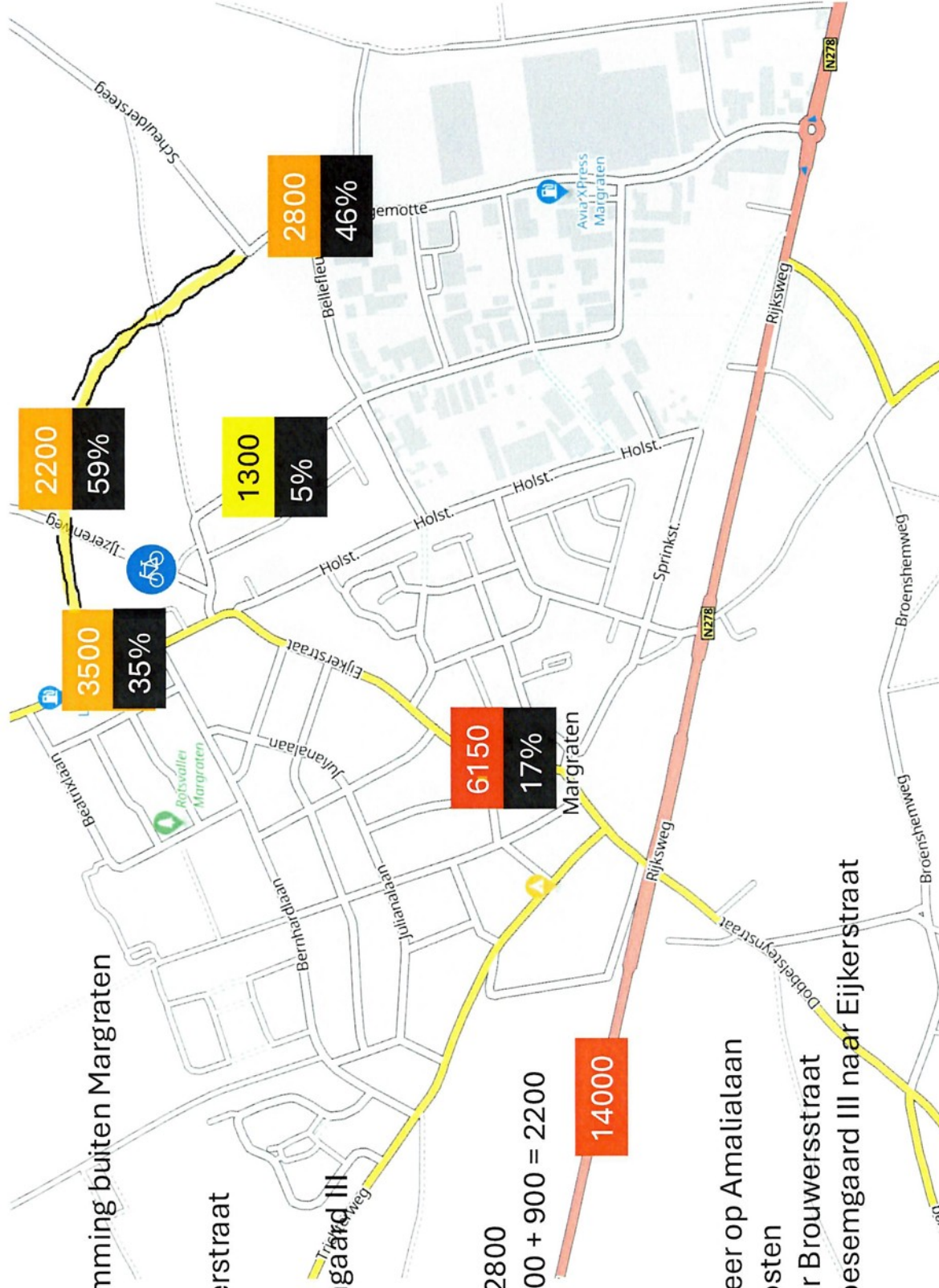
Conclusie:

Voordeel : alleen lokaal verkeer op Amaliaalaan

Nadeel : 3 – 4 miljoen aan kosten

Nadeel : extra drukte Pastoor Brouwersstraat

vanwege uitstroom (900) Bloesemgaard III naar Eijkerstraat



Situatie uitstroom via Bergemotte: aantal voertuigen per etmaal
% doorgaand verkeer, bestemming buiten Margraten
Bron : rapport Haskoning

Eenrichtingsverkeer:

Amaliaalaan

Aansluiting Bloesemgaard III op Eijkerweg

Verdeling verkeersstromen
richting Eijkerweg

Geen extra verkeer over Eijkerstraat

Geen extra verkeer over Pastoor Brouwerstraat
900 voertuigen extra via Bergemotte

Conclusie:

Nadeel : landbouwverkeer door de Bloesemgaard (maar splitsing = 50% afname per route)
Voordeel : 3 – 4 miljoen beschikbaar voor uitbreiding school, kinderopvang, overige voorzieningen, etc.
Voordeel : geen extra verkeer over Pastoor Brouwerstraat

N.B. factor landbouwverkeer onbekend en mogelijk te reguleren

