

Motie vreemd aan de orde van de dag

Parkeerproblematiek kern Eijsden

De raad van de gemeente Eijsden-Margraten, in vergadering bijeen op 10 februari 2026,

Constaterende dat:

- De maatregelen rondom de uitbreiding en wijziging van de blauwe zone in de kern van Eijsden inmiddels zijn ingevoerd;
- Tegen deze maatregelen bezwaren zijn ingediend, welke pas in respectievelijk februari en maart 2026 in de commissie worden behandeld;
- De nieuwe, aangekondigde blauwe zone parkeerplaatsen aan de Kerkstraat (bovenkant Vroenhof) nog niet zijn gerealiseerd;
- De Vroenhof inmiddels volledig is afgesloten voor parkeren, zonder dat de vervangende parkeerplaatsen beschikbaar zijn;
- Er overdag daardoor nauwelijks parkeerruimte beschikbaar is voor winkelend publiek in de kern van Eijsden;
- De parkeerdruk in de oude kern hierdoor verder toeneemt, en nu al leidt tot onrust bij bewoners en ondernemers;

Overwegende dat:

- Bereikbaarheid en voldoende parkeergelegenheid essentieel zijn voor de leefbaarheid van de kern en het functioneren van lokale ondernemers;
- Het invoeren van maatregelen voordat bezwaren zijn afgehandeld en alternatieve parkeerplaatsen zijn gerealiseerd, leidt tot onrust en onduidelijkheid;
- Structurele monitoring noodzakelijk is om te beoordelen of de parkeermaatregelen het beoogde effect hebben;

Roept het college op om:

1. De bovenkant van de Vroenhof tijdelijk in te richten als blauwe zone, zolang de nieuwe parkeerplaatsen aan de Kerkstraat (bovenkant Vroenhof) nog niet zijn gerealiseerd;
2. De parkeerplaatsen aan de bovenkant van de Vroenhof mee te nemen in de parkeertellingen en deze aantallen te betrekken bij het bepalen van het totaal aantal nog te realiseren blauwe zone parkeerplaatsen aan de Kerkstraat;
3. Ten aanzien van de motie "richtinggevend besluit parkeren oude kern Eijsden" van 1 juli 2025 duidelijkheid geven over:
 - a. de huidige stand van zaken (welke voorbereidende werkzaamheden zijn reeds uitgevoerd);
 - b. de wijze waarop evaluatie van het nieuwe parkeerbeleid gaat plaatsvinden en indien uit evaluatie bijsturing van het beleid noodzakelijk blijkt;
 - c. de doorlooptijd tussen evaluatie en realisatie maatregelen (en specifiek realisatie extra parkeervoorziening Graaf de Geloeslaan);
4. Monitoren hoe het parkeren zich ontwikkelt in de oude kern van Eijsden op momenten dat het drukker is (bijvoorbeeld op zaterdag en andere piekmomenten), en de raad hierover periodiek te informeren;
5. Mogelijk door extra inhuur zorgen voor structureel en consequent handhavend op te treden, inclusief in de avonduren, en dit minimaal tot na de zomer vol te houden. Zonder dat dit ten koste gaat van handhaving van andere kernen in onze gemeente. Dit zodra het parkeerbeleid voor inwoners en bezoekers duidelijk is en de uitvoering volledig is afgerond.

En gaat over tot de orde van de dag

EML
Sander Coninx
Chayenne Eerlingen
Roger Geelen
Peter Hendriks
Rob Hermans
René Janssen
John Nelissen

VVD
Jean Thomassen
Wim den Os
Hanneke Ramakers

CDA
Niels Duits
Erwin Debie
Roger Ritzen
Ivan Dreessen
Jos Oostenbach

Lijst Mourmans
Ron Mourmans

