

MOTIE: Veilige fiets- en wandelverbindingen

DE RAAD VAN DE GEMEENTE EIJSDEN-MARGRATEN

In vergadering bijeen op 13 november 2025,

Behandelende agendapunt : *Programmabegroting 2026-2029*

CONSTATERENDE DAT

- Het dagelijks autogebruik hoog is in de gemeente Eijsden-Margraten;
- (Veilige) wandel- en fietspaden binnen de dorpskernen vaak ontbreken, waardoor wandelen en fietsen niet wordt gestimuleerd;
- Wegen zoals de oversteek Termaar naar Margraten, de Industrieweg in Eijsden en de Burg. Frans Cortenraadstraat in Gronsvelt vooral zijn ingericht voor autoverkeer en gevaarlijk is voor fietsers;
- Voor korte afstanden binnen en tussen de kernen fietsen of lopen voordelen biedt ten opzichte van autogebruik;

OVERWEGENDE DAT

- In 2026 verder gewerkt wordt aan het realiseren van veilige fiets- en wandelroutes, met speciale aandacht voor schoolroutes en routes voor mensen met een beperking.
- Buiten sporten en bewegen – waar mogelijk in een natuurlijke omgeving - en daarmee werken aan een gezonde levensstijl bijdraagt aan de vitaliteit en gezondheid van onze inwoners.
- In Eijsden-Margraten de komende jaren ingezet wordt op het terugdringen van overgewicht.

VERZOECT HET COLLEGE OM

- Onderzoek te doen hoe wegen, die nu ingericht zijn op autoverkeer, kunnen worden aangepast zodat voetgangers en fietsers hier veilig gebruik van kunnen maken, zonder daarbij extra verharding aan te brengen
- Daarbij in ieder geval mee te nemen:
 - Het gebied rond Retailpark A2 Gronsvelt;
 - Oversteek van de weg Termaar naar Margraten
 - Industrieweg Eijsden

En gaat over tot de orde van de dag.

PRO fractie
Sjanne Quellhorst
Wiel Blezer
Franklin Boon

ODE fractie
Maria Janssen-Rutten
Sander Croes