

BESTUURSOPDRACHT: **Gebiedsontwikkeling Poort van het Heuvelland fase 1 : Masterplan**

<i>Bestuurlijk opdrachtgever:</i>	<i>Raad</i>
<i>Bestuurlijk opdrachtnemer</i>	<i>College van burgemeester en wethouders</i>
<i>Coördinerend wethouder:</i>	<i>Wethouder Dreessen</i>
<i>Programma in begroting:</i>	<i>Programma 1: Mens en samenleving (1.3 Kerntaak culturele identiteit, erfgoed verankerd in ruimtelijke ontwikkelingen)</i> <i>Programma 2: Landschap en landbouw (2.1.1. Borgen van de kwaliteit van het Zuid-Limburgse Landschap)</i> <i>Programma 4: Wonen (4.01 Realiseren woningbouwplannen)</i> <i>Gebiedsvisie Midenterras Bemelen-Mesch 25 augustus 2020</i>
<i>Startdatum:</i>	<i>Fase 1: januari 2021</i>
<i>Beoogde einddatum:</i>	<i>Fase 1: oktober 2021</i>

AANLEIDING

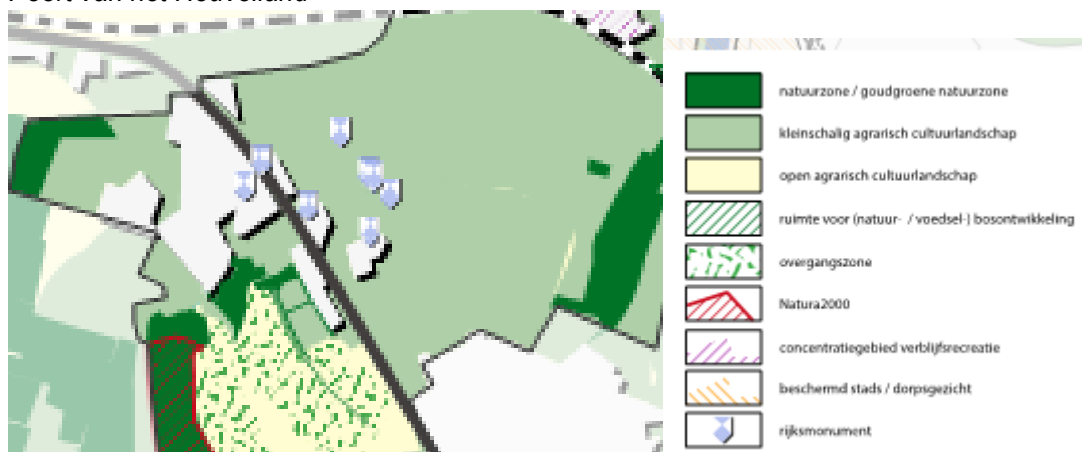
In 2019 is het proces om te komen tot een Gebiedsvisie Midenterras Bemelen-Mesch opgestart. In dit project is uitgegaan van een gefaseerde aanpak.

De eerste stap was gericht op het vaststellen van een visie voor het gehele gebied, alsmede het duiden van een aantal ontwikkellocaties/ ontwikkelthema's. Op 25 augustus jl. heeft de raad de Gebiedsvisie Midenterras Bemelen-Mesch vastgesteld alsmede zijn een aantal ontwikkellocaties/ thema's benoemd. De gebiedsvisie legt met name de nadruk op de ruimtelijke karakteristiek van het landschappelijke raamwerk en een zonering van gebruiksfuncties in het gebied. Ook is aangegeven dat na vaststelling van de visie deze ontwikkellocaties/ thema's verder vorm worden gegeven en dat per ontwikkelingsgebied een uitvoeringsprogramma wordt opgesteld. Een aantal ontwikkelthema's zijn al opgepakt door derden.

Poort van het Heuvelland

Een van de ontwikkelgebieden betreft de Poort van het Heuvelland. Gezien de vele ontwikkelingen in die gebied (sporthal, LTS gebouw, missiehuis, Keerpunt etc.) is hoge prioriteit aan dit gebied toegekend.

Poort van het Heuvelland



De N278 vormt samen met het aanliggende gebied de Poort van het Heuvelland. De N278 is de entree naar het Heuvelland. De kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Zuid-Limburg (reliëf, groen karakter, cultuurhistorisch erfgoed, contrast tussen open en besloten) zijn hier allemaal voorhanden maar het ontbreekt aan samenhang en presentatie hiervan. Om meer betekenis te kunnen geven aan die gebied als uithangbord van Nationaal landschap Zuid-Limburg is het noodzaak om de ruimtelijke kwaliteiten te ordenen en te verbinden zodat meer samenhang en herkenbaarheid ontstaat. Vanwege functiewijzigingen en leegstand van (cultuurhistorisch waardevol) vastgoed is een integrale visie op herontwikkeling nodig.

In het projectfiche Poort van het Heuvelland (bijlage 1) is de probleemstelling voor de Poort van het Heuvelland weergegeven en is aangegeven dat een integrale visie op herontwikkeling nodig is. Deze integrale visie moet als basis dienen voor de herontwikkeling van het gebied. Een herontwikkeling die opgepakt moet worden, samen met betrokken partijen, stakeholders en mede-overheden. Een herontwikkeling/ herstructurering die gekenmerkt wordt als een gebiedsontwikkeling.

Bij deze gebiedsontwikkeling wordt de navolgende fasering aangehouden:

- Fase 1: Initiatieffase
- Fase 2: Haalbaarheidssfase (op te splitsen in definitiefase van de kant van de overheid alsmede ontwerp en voorbereidingsfase aan de kant van (markt)partijen)
- Fase 3: Realisatiefase
- Fase 4: Beheersfase

Deze bestuursopdracht richt zich op fase 2.

De resultaten van fase 2 vormen de input voor fase 3: de Realisatiefase.

Om invulling te geven aan de definitiefase is aan Prof. Ir. Jo Coenen opdracht gegeven om een Masterplan voor het gebied op te stellen.

Deze fase eindigt op het moment dat het Masterplan, zoals op te stellen door prof. Ir. J. Coenen wordt vastgesteld door de raad, en de contouren voor het Uitvoeringsprogramma zichtbaar zijn. Prof. Ir. J. Coenen zal in zijn Masterplan niet alleen kwalitatieve inbreng leveren maar ook rekenen, zodat ook duidelijk is wat het kost om deze kwaliteit te bereiken.

Dit Masterplan wordt ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

DOEL

Het ontwikkelen van het gebied Poort van het Heuvelland op een integrale wijze, met voldoende aandacht voor de ontsluiting van het gebied, voldoende aandacht voor de N278, die om een opwaardering vraagt alsmede met voldoende aandacht voor het versterken van de kernkwaliteiten van het gebied en met voldoende aandacht voor de overgang tussen stad en land

RESULTATEN

1. Een integraal Masterplan waarin samenhang is tussen infrastructuur, stedenbouw en landschap en dat samen met partijen in het gebied tot stand komt.
2. Aan de hand van integraal Masterplan go/ no go moment
3. De contouren van een (uitvoerings)programma gericht op infrastructuur, stedenbouw en landschap op basis van dit integraal Masterplan, waarin de rol en inbreng van betrokken en te betrekken partijen geduid wordt.
3. Een samenwerking met private partijen en overheidspartijen om het Uitvoeringsprogramma verder vorm en inhoud te geven en tot stand te brengen.

RISICOPROFIEL (kritische succesfactoren)

Risico: Midden

Deze bestuursopdracht richt zich op de haalbaarheidsfase en eindigt met een beleidsdocument alsmede met een go/no go ten aanzien van te nemen vervolgstappen. Voldoende aandacht is nodig om betrokken partijen mee te nemen in het proces en voldoende draagvlak te creëren, met name ook omdat keuzes gemaakt moeten worden tussen het al dan niet toelaten van bepaalde activiteiten en functies.

De aansturing van dit Masterplan geschiedt door de Stuurgroep Poort van het Heuvelland. Daarnaast moeten de resultaten van het Masterplan realiseerbaar en uitvoerbaar zijn.

Er is een krappe planning aangehouden tot en met vaststelling van het Masterplan, die de nodige druk op het proces legt. Dit houdt in dat veel aandacht besteed moet worden aan communicatie en zoals eerder gesteld creëren van voldoende draagvlak. Zonder draagvlak is het plan niet uitvoerbaar.

Randvoorwaarden

De raad geeft opdracht aan het college binnen de randvoorwaarden het gestelde resultaat te realiseren.

Financieel

Voor de Poort van het Heuvelland is voor 2021 een budget beschikbaar van: 50.000,--. (30.000,-- 655004 Poort van het Heuvelland en 20.000 6810012 Middenerras). Dit budget is niet toereikend voor het afronden van het Masterplan op een zodanige manier dat op basis hiervan een go/ no go gegeven kan worden voor het vervolg.

Voor nadere onderbouwingen t.b.v. het Masterplan wordt een aanvullend budget beschikbaar gesteld van 70.000,-- .

Tevens spant het college zich in om dit te plaatsen op de versnellingsagenda van de provincie te plaatsen (Kader kwaliteit Limburgse Centra) waardoor naast commitment ook financiële inbreng van de provincie gegenereerd kan worden.

Organisatie

Raad

Stelt het Masterplan Poort van het Heuvelland vast.

De raad wordt betrokken bij dit Masterplan door informatiesessies.

Algemene informatie / stand van zaken met betrekking tot het budget krijgt de raad middels de tweemaandelijks informatiebrieven Gebiedsvisie Middenerras.

College van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders neemt besluiten die nodig zijn met het oog op de voortgang van het proces alsmede neemt besluiten over stukken die voorgelegd worden aan de raad

Stuurgroep

De stuurgroep bepaalt de richting in het proces en bewaakt het proces om te komen tot een Masterplan. De stuurgroep geeft akkoord op het vrijgeven van documenten voor consultatie en besluitvorming.

De Stuurgroep bestaat uit

Een coördinerend portefeuillehouder, tevens zijnde portefeuillehouder Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening, Milieu, Monumenten/cultureel erfgoed en Vergunningen, zijnde wethouder Dreessen
De portefeuillehouder Landschap, Immaterieel/cultureel erfgoed, Toerisme en Recreatie, zijnde wethouder Jacobs

De adjunct-directeur, Francois Kool.

De stuurgroep wordt ondersteund door de projectmanager. Prof. Ir. Jo Coenen neemt in zijn rol als adviseur deel aan de Stuurgroepvergadering. Andere deskundigen worden als dat nodig is uitgenodigd om in de hoedanigheid van adviseur, de Stuurgroep te adviseren.

Planning

De bestuursopdracht wordt uitgevoerd conform de navolgende planning

Februari 2021 Inventarisatiefase Masterplan

Februari – april 2021	Betrekken stakeholders en andere betrokken partijen bij het Masterplan. Tevens betrekken raad middels informatiesessie
Mei 2021	Eerste concept fysiek-ruimtelijk raamwerk gereed
Mei- juni 2021	Aanscherping Concept, na inwinning diverse adviezen op haalbaarheid Aanlevering Concept Masterplan door prof. Ir. Jo Coenen
Juni 2021:	Raad informeren over concept Masterplan middels een informatiesessie
Juni-juli 2021	Masterplan naar buiten toe als concept communiceren alsmede ter inzage leggen.
September 2021	Vaststelling Masterplan door raad / inclusief go/ no go op de onderdelen

COMMUNICATIE/ INFORMATIE

In het voortraject, t.b.v. de inventarisatie zijn/ worden gesprekken gevoerd met stakeholders en betrokken partijen/ initiatiefnemers. Er wordt niet breed opgehaald. Dit is gebeurd bij de Gebiedsvisie Middenteras Bemelen-Mesch.

Het concept Masterplan wordt ter inzage gelegd zodat hierop een reacties kunnen worden gegeven en suggesties kunnen worden gedaan. Deze worden bij de vaststelling aan de raad voorgelegd.

PARTICIPATIE

Het op te stellen Masterplan geeft de hoofdlijnen voor de ontwikkeling van dit gebied aan. Prof. Ir. Coenen heeft in de door hem aangegeven inventarisatie en definitiefase met veel stakeholders en initiatiefnemers in het gebied gesproken. Daarnaast zal het concept Masterplan gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd, zodat een ieder alsnog de gelegenheid heeft om ideeën en suggesties in te brengen.

Na vaststelling van het Masterplan zal in het Uitvoeringsdocument blijken welke onderdelen worden opgepakt en zal ook voor die onderdelen de vorm van participatie omschreven zijn, waarbij wij ervan uitgaan dat afhankelijk van het initiatief/ onderdeel het kan gaan van informeren tot aan zelf organiseren.



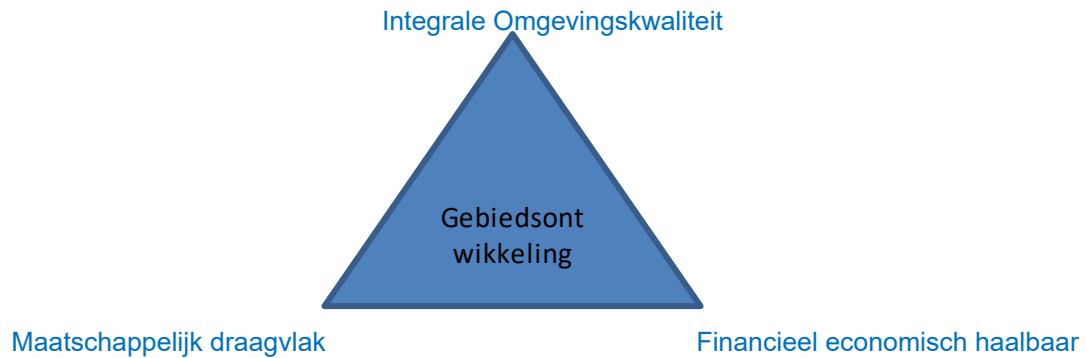
SOCIAL RETURN

Binnen dit project wordt wel/geen social return toegepast

AANDACHTSPUNTEN

Andere aandachtspunten

- Relatie met andere projectfiches Gebiedsvisie Midenterras Bemelen-Mesch/ overlap benutten.
 - Relatie met plannen op Maastricht grondgebied, grenzend aan dit gebied.
 - Relatie tot het centrum Cadier en Keer, herontwikkeling/ woningbouwprogramma.
 - Relatie tot Omgevingsvisie
- Onderstaand wordt de relatie tot de Omgevingsvisie aangegeven:



Bijlage 1:

1. Poort van het Heuvelland

Een groot aantal bewoners en bezoekers van Zuid-Limburg maakt gebruik van de N278 als entree tot het heuvelland of als (inter)regionale verbindingroute naar verder gelegen gebieden. Het gebied tussen Maastricht en Cadier en Keer vormt daarbij het grote uithangbord waarbij de kernkwaliteiten aan de weggebruiker gepresenteerd worden en daarmee een referentie zijn voor het gehele gebied.

De kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Zuid-Limburg zijn hier allemaal voorhanden. Reliëf in de vorm van de dalwand van het Maasdal, Cultuurhistorie in de vorm van de rijksmonumentale gebouwen, Groene karakter in de vorm van het Savelsbos, de opgaande landschapselementen en de hamsterkernleefgebieden en Afwisseling open-besloten in de vorm van de beslotenheid rondom de wand van het Maasdal, de markante uitzichten en de openheid van het gebied tussen Maastricht en de dalwand. Activiteiten van bewoners, ondernemers, verenigingen en instellingen dragen al dan niet in onderlinge samenwerking bij aan de duurzame instandhouding van deze kernkwaliteiten. De kernkwaliteiten vormen op hun beurt een ruimtelijk kader voor het ontplooiën van nieuwe activiteiten binnen deze omgeving.

Juist aan de samenhang en presentatie van de kernkwaliteiten schort het bij het betreden, dan wel doorkruisen van dit gebied. Om meer betekenis te kunnen geven aan dit gebied als uithangbord van Nationaal Landschap Zuid-Limburg is het noodzaak om de ruimtelijke kwaliteiten te ordenen en te verbinden zodat meer samenhang en herkenbaarheid ontstaat.

Vanwege functiewijzigingen en leegstand van vastgoed verdient dit gebied een integrale visie op herontwikkeling. Welke functies moeten behouden blijven en welke functies kunnen toegevoegd worden?

De N278 vormt een fysieke en verkeerskundige barrière tussen de afzonderlijke delen binnen dit gebied zo blijkt ter plekke en uit het participatietraject. Deze barrière doet afbreuk aan de ruimtelijke samenhang en beleving van het gebied. Als gevolg hiervan is de ontsluiting van de afzonderlijke delen binnen het gebied onoverzichtelijk en daardoor onveilig. Indien een herontwikkeling van het totale gebied aan de orde is, is een herziening van de verkeerskundige situatie sowieso aan de orde.

Probleemstelling

- De golfbaan is gelegen op een unieke locatie in het landschap. De aanwezige beplantingen zijn nog redelijk jong, zodat de aansluiting van de groenstructuren op de karakteristiek van het omringende landschap nog enigszins onduidelijk is. Niet-golfers ervaren de golfbaan als een vreemd, niet passend element in het landschap en missen uitzicht over het Maasdal vanaf het wandelpad.
- Landgoed Keerderberg heeft een nieuwe eigenaar en wacht op een nieuwe invulling van het gebouwencomplex. Een gedeelte van het complex is nog als verzorgingshuis in handen van de oorspronkelijk eigenaar.
- De noord-zuid ontsluiting in het gebied voor wandelaars, maar ook voor natuur, is niet optimaal.
- In oost-west richting vormt de N278 geen optimale route voor fietsers en wandelaars, mede vanwege de steile opgang naar Cadier en Keer.
- De ontsluiting van de diverse terreinen via de N278 en de kern Cadier en Keer is onoverzichtelijk en weinig representatief.
- De weg fungeert als doorgaande weg buiten de bebouwde kom met hoge verkeersintensiteit, terwijl langs de weg ook een reeks uitritten van privékeizers, langsparkeren en bushaltes aanwezig is.
- De weg voelt als een barrière tussen het gebied zuidelijk en het gebied noordelijk van de weg.
- Het gebied kent een herbestemmingsopgave voor meerdere en deels rijksmonumentale bouwblokken (sporthal, voormalige LTS, Keerpunt).
- Het gebied heeft een verrommeld en afgeschermd karakter waarbij de oorspronkelijke samenhang tussen de rijksmonumentale gebouwen verloren is gegaan.

Kansen, bedreigingen, trends en ontwikkelingen

- Vergroten van de herkenbaarheid en samenhang van de Poort van het Heuvelland an sich;
- Vergroten van de herkenbaarheid en samenhang van de kernkwaliteiten van Nationaal Landschap Zuid-Limburg;
- Vergroten ruimtelijke samenhang en thematiek tussen de verschillende delen binnen het gebied;
- Vergroten van de verkeersveiligheid t.a.v. de ontsluiting van het gebied m.b.t. de huidige status quo;
- Vergroten van de verkeersveiligheid t.a.v. de ontsluiting van het gebied i.r.t. een eventuele herontwikkeling van het gebied;
- Onbalans in de omgevingsdynamiek vormt een bedreiging voor het functioneren van het gebied;
- Huidige status quo is verkeerskundig discutabel;
- Eventuele herontwikkeling gebied verergert de verkeerskundige situatie;
- Het niet ingrijpen in de verkeerskundige situatie beperkt ontwikkelpotentie gebied;
- Ontwikkelen vanuit de overtuiging: fysiek ingrijpen als middel, niet als doel;
- Natuur inclusief ontwerpen;
- Ontwerpen vanuit een gebiedspropositie; Verdieping op de 'why' op micro, meso en macro niveau.

Wat gaan we doen?

Het gebied vraagt om een integrale herontwikkeling. De afzonderlijke delen van

Ideeën en suggesties van belanghebbenden en belangstellenden

- Verbeteren uitzicht vanaf wandelpad over golfbaan
- Verbeteren landschappelijke inbedding/uitstraling golfbaan
- Herbestemming Keerderberg
- Verblijfsrecreatie realiseren bij golfbaan
- Ruimtelijke samenhang aanbrengen
- Problematiek ontsluiting gebied aan weerszijden N278 onder aandacht PL brengen
- Verbinding maken voor fietsers en voetgangers over/onder de N278
- Verbeteren oversteekbaarheid N278
- Verbeteren ontsluiting aan weerszijden N278
- Natuurgebieden Savelsbos en Schiepersberg aaneenschakelen
- Slopen of herbestemmen sporthal / LTS
- Sporthal landschappelijk inpassen
- Opwaarderen of verwijderen stadscamping Maastricht
- Verkoop lokaal geteelde groente en fruit
- Groene invulling omgeving t Keerpunt
- Uitbreiden SOVSO met ambachtsschool
- Een robuust centrum voor alles wat de gemeente te bieden heeft (Agro Leisure Park)
- Ruimtelijke samenhang aanbrengen

het gebied zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden qua thematiek. Het niet of onvoldoende ingrijpen in één van de gebiedsdelen maakt investeringen in overige gebiedsdelen onrendabel.

De basisbehoefte van het gebied bestaat uit het organiseren van de infrastructuur op alle niveaus.

De secundaire behoefte bestaat uit een ruimtelijk kader waarbinnen de verhoudingen tussen stedenbouw en landschap worden gedefinieerd. In dit kader kan ook het sociale aspect van ontmoeting en de relatie tussen de verschillende gebiedsdelen worden opgenomen.

Concreet betekent het bovenstaande dat voor dit gebied een integraal masterplan moet worden opgesteld waarbij in de basis gekeken wordt naar de infrastructuur. Deze infrastructuur heeft in dit gebied meerdere functies die even belangrijk zijn, wil het gebied zich uniform als Poort van het Heuvelland kunnen presenteren. Dit is randvoorwaardelijk. Het Stedenbouwkundige en Landschappelijke aspect komt niet op de eerste plaats, maar is wel van evident belang. Met dit aspect wordt de herkenbaarheid en onderlinge samenhang benadrukt.

POTENTIËLE PROJECTPARTNERS

- Gemeenten Eijsden-Margraten en Maastricht, provincie Limburg
- Terreineigenaren rondom de N278
- Staatsbosbeheer en Stichting het Limburgs Landschap